



Lokálka musí jezdit!

Na den 21.7.2021 iniciovala a zorganizovala Místní akční skupina Vyhlídky ve spolupráci s členkou Výboru pro regionální rozvoj Krajského úřadu Středočeského kraje Ing. J Smotlachovou setkání pana radního KÚ Petra Boreckého, vedoucího odboru dopravy, se starosty obcí Mělnicka a Mladoboleslavska v úseku železniční tratě číslo 076 Mělník – Mšeno a tratě číslo 064 Mšeno – Mladá

Boleslav. Krajský úřad totiž představil návrh na zrušení nebo velmi výrazné omezení dopravy na této trati z důvodu hledání úspor v rozpočtu KÚ. Jednání se konalo v zasedací místnosti MAS Vyhlídky, kam dorazilo 18 starostů i s některými místostarosty z následujících obcí a měst: Mělník, Nebužely, Lhotka, Velký Borek, Hlavenec, Katusice, Řepín, Kokořín, Chorušice, Býkev, Vraňany, Skalsko, Sodoměř, Hostín u Mělníka, Lužec nad Vltavou, Kly.

Paní Marcela Pánková zahájila jménem pořádající organizace jednání a předala slovo panu Petru Haladovi, předsedovi Sdružení místních samospráv ČR pro Středočeský kraj, který poděkoval místní akční skupině za akceschopnost a paní J. Smotlachové za koordinaci tohoto setkání. Poté zahájil diskusi předáním slova panu radnímu Boreckému, který ve zkratce představil problematiku úspor na daných železničních tratích, co vedlo KÚ Středočeského kraje k tomuto kroku a proč se k němu musí přistoupit. Představil také odborníky z organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje, spolupracující s Odborem dopravy KÚ Stř. kraje, dopravní inženýry, kteří byli na jednání k dispozici k odborným dotazům na optimalizaci autobusové dopravy v regionu v návaznosti na rušení železničních tratí a nahrazování těchto spojů spoji autobusovými.

Následovala živá debata, které se zúčastnili všichni přítomní. Někteří z nich byli velmi dobře připraveni a byly tak dány jasné a konkrétní podněty pro přezkum plánovaného zastavení či omezení provozu na uvedených tratích, a to jak z hlediska optimalizace železničních spojů, autobusových spojů, stavu silnic v oblasti, existující dopravní situace, specifických podmínek lokality CHKO a turistické oblasti, tak byl dán podnět pro přezkum směrem k ČD ve věci jízdného a sběru relevantních dat o obsazenosti spojů. Starostové též vyjádřili ochotu přispívat na zajištění dopravní obslužnosti, ale výše příspěvku ke zvážení jim bude ze strany KÚ sdělena po prověření a projednání návrhů a připomínek, které zde zazněly.

Závěrem pan Halada konstatoval, že jednání proběhlo v konstruktivním duchu a bylo přínosem pro všechny zúčastněné. Poděkoval také představitelům obcí za jejich nasazení při obraně dopravní dostupnosti pro jejich obyvatele. Věříme tedy v reálný pozitivní dopad ve smyslu zachování provozu na předemných tratích, byť s některými omezeními či novým způsobem financování. (P.S. V den prezentace tohoto článku již víme, že doprava byla zachována, byť s některými korekcemi jízdního řádu, a tak jsme rádi, že má naše společné úsilí pozitivní výsledek).